

මගේ අංක: 946වල්/47වී.
රාජ්‍ය පරිපාලන දෙපාර්තමේන්තුව,
කොළඹ 7.
1974 ජනවාරි මස 24 වැනි දින.

සියළුම ලේකම්වරු සහ
දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානීන් වෙත.

සැලසුම් කළි ප්‍රමාණයන්--මෝටර් රථ සහ මෝටර් සයිකල.

සිය පුද්ගලික මෝටර් රථ සහ මෝටර් සයිකල තිබූ චාරිතා සඳහා යොදා ගැනීමේදී රාජ්‍ය පිළියෙරිප් සඳහා ගෙවීමට විධිවිධ සැලසුම් කළි ප්‍රමාණයන් දැක්වෙන, ආයතන සංග්‍රහයේ x11/ පරිච්ඡේදයේ 8:2 සහ 9:1 වගන්ති කෙරේ අවධානය යොමු කරනු මැනවි.

2. මෑතදී පැවැත්වූ විල නැගීම් ගැන සලකා, ඒ පිළිබඳ අතුරු පියවරක් වශයෙන් පහත දැක්වෙන සැලසුම් කළි ප්‍රමාණයන් ගෙවීමට තීරණය කර ඇත.

8:2 වගන්තිය.

<u>මෝටර් රථයේ බර</u>	<u>සැලසුමකට මුදල</u>
හො: 17 ට වැඩි	රු: 1.00
හො: 14 ට වැඩි නමුත් හො:17 ට - හො වැඩි	.85
හො: 14 සහ ඊට අඩු	.70

9:1 වගන්තිය.

<u>මෝටර් සයිකල</u>	<u>මුදල</u>
	.28

3. මෝටර් රථ සඳහා සැලසුම් කළි ලැබීමට භාග්‍යායෙන් හිමිකම් ඇත්නම් රාජ්‍ය පිළියෙරිප්හට උපරිමය සැලසුමකට =/60ක් වගයේ ද, භාග්‍යායෙන් සැලසුම් කළිය ලැබීමට හිමිකම් නොමැති නමුත් මෝටර් රථ තබා ගැනීම පියවරකට ඇත්නම් පිළියෙරිප් සැලසුමකට =/50ක් වගයේ ද, පරිවර්තිත ගමන් වියදම් දීමනා පියවර කර ඇති, 69.12.14 දිනැති අංක එල් 50 දරණ(භාණ්ඩාගාර අංක 422වල්/28වී) භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛ ලිපිය කෙරෙහි අවධානය යොමු කරනු මැනවි. මෙහි ප්‍රමාණයන් පිටුවලින් සැලසුමකට ගත=/85 සහ ගත=/70 වග යේ ඇත් සංශෝධනය කෙරේ.

4. මෙම ප්‍රතිශෝධිත කළි ප්‍රමාණයන් 1974 ජනවාරි 9 වැනිදා පිට බලපැවැත්වේ.

5. මෙම චක්‍රලේඛයේ අන්තර්ගත කරුණු, ඔබගේ අමාත්‍යාංශයේ/දෙපාර්තමේන්තුවේ සේවයේ පිහිටි සියළුම රජයේ සේවකයන් හට දැනගැනීමට සැලසුම් මැනවි.

(අත්සන)
ලේකම්,
රාජ්‍ය පරිපාලන, පහසු සාලය හා සේවක
සංවිධාන පිළිබඳ අමාත්‍යාංශය.